ESSAI Highfield OM 540

VITESSE DE CROISIÈRE	VITESSE MAXIMUM	CONSOMMATION	PRIX MODÈLE ESSAYÉ
20 nœuds	**38,5** nœuds	**NC**	**22 356 €**

PARÉ DE SA ROBE GRISE REHAUSSÉE DE BLEU MARINE POUR LES CORDES DE MAINTIEN ET LES LOGOS, L'HIGHFIELD OCEAN MASTER 540 N'EST PAS SEULEMENT ÉLÉGANT. AVEC SA COQUE EN ALUMINIUM ET SON PLAN DE PONT CONFIGURÉ DE FAÇON OPTIMALE, IL S'AVÈRE ÊTRE LE BATEAU PARFAIT POUR TOUS TYPES DE PROGRAMMES, AUTANT SPORTIF QUE FAMILIAL.

TEXTE ET PHOTOS **SÉBASTIEN LAHALLE**

UN VRAI RÉG

La marque Highfield fabriquée et distribuée par le Groupe YB n'en finit pas de faire parler d'elle. En effet, malgré la crise qui touche nombre de chantiers, il semble que quelques-uns tirent leur épingle du jeu. Groupe YB avec sa marque Highfield semble être de ceux-là.
Et quelles en sont les raisons ? À notre avis, la qualité de fabrication est l'explication première. Viennent ensuite les tarifs très compétitifs. Et puis, le Groupe YB parvient à tisser un réseau de professionnels sérieux et très impliqués qui rassurent et accompagnent chaque client. Enfin, la stratégie de communication du groupe reste prépondérante avec une omniprésence sur les salons et dans les médias spécialisés.

Sobre et élégant

L'essai que nous vous proposons dans ce numéro est donc celui de l'Ocean Master 540. Dans la même gamme, les 350, 460 et 590 *(Lire Semi-Rigides Magazine 25-26 et 27)* nous avait déjà réjouis, nous engagions donc ce test avec un optimisme non dissimulé.
Mise à l'eau à La Rochelle avec le concours de l'équipe de Nautique Services (revendeur de la marque), l'OM 540 bénéficiait de conditions météorologiques optimales pour un bain au calme.

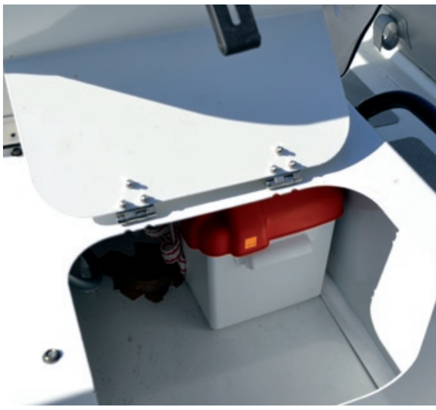
AL !

ESSAI Highfield OM 540

LES SENSATIONS DU PILOTE… **SÉBASTIEN LAHALLE**

Un ensemble harmonieux

La première qualité de l'OM 540 reste peut-être sa souplesse et sa flexibilité d'utilisation. En effet, que l'on soit pilote débutant ou plus expérimenté, on se sent immédiatement à l'aise au volant de ce bateau. Les manœuvres se sont facilement et avec précision. Les premières accélérations sont quant à elles franches sans pour autant inquiéter le pilote ou ses passagers. Avec le Honda BF75, ils forment donc un ensemble harmonieux à mettre entre toutes les mains. Le confort à la barre est plutôt satisfaisant, en appui sur un leaning-post assez rudimentaire mais bien placé. La console est optimisée au maximum et protège parfaitement du vent et des embruns tout en favorisant le champ de vision. La carène flanquée d'un large redan, se montre incisive et garantit un bel amorti au passage du clapot. En virages courts, l'Ocean Master 540 se montre à l'aise, équilibré et sans grip excessif dans sa reprise de cap. Les reprises sont efficaces et révèlent le tempérament sportif que peut adopter l'ensemble.
Au final, l'OM 540 remporte donc les félicitations du jury, sur un marché du 5,50 mètres pourtant très concurrentiel.



CÔTÉ MARQUE

YVES BRINTET
Responsable Groupe YB

Une vraie culture de l'aluminium

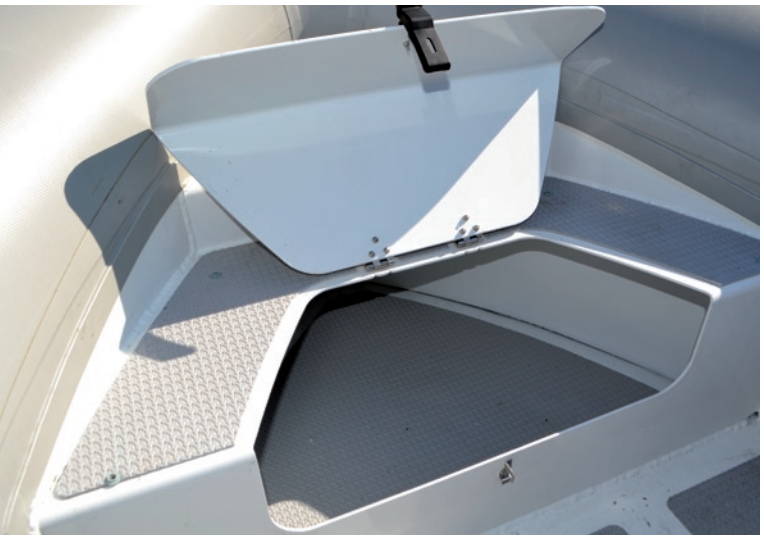
Highfield est une gamme en aluminium aujourd'hui exclusivement mais bientôt disponible aussi en polyester. Une gamme pour la famille avec les Ocean Master, une gamme Patrol pour ceux un peu plus chevronnés, une gamme Classic à destination d'annexes ou de premier semi-rigide, et une gamme Ultralite pour de l'annexe principalement. Notre aluminium est travaillé à la pointe du progrès avec des tests poussés en usine sous la responsabilité de notre directeur d'usine Julien Caroussi et de Scott Wilson (Swift Marine). Nous faisons de fait valoir une vraie culture de l'aluminium. Aujourd'hui nous alimentons la SNSM, l'armée, les « tourdumondistes » avec les annexes Lagoon de 2,90 m au 4,60 m, de vrais tenders avec console et banquette arrière. Nous alimentons aussi tout le réseau « Powered by Honda » qui est aujourd'hui notre partenaire sur l'Angleterre, la France et la plupart des pays européens. Honda nous pousse toujours vers le haut. Nous avons aussi comme allié The Moorings Sun Sails (groupe TUI Marine) qui lui aussi est notre représentant à travers le monde. Highfield est aujourd'hui devenu notre cœur de cible et poussent nos autres marques (Caribe et Seaclonic) et nos bateaux vers un haut niveau d'exigence. »

> Plus d'infos : www.groupe-yb.fr

9/10

LA NOTE DE SR MAG	
Comportement en mer	1
Prix	1
Sécurité à bord	1
Confort à bord	1
Sérieux de fabrication	1
Soin porté aux finitions	0
Equipement standard	1
Nombre de rangements	1
Cohérence avec programme	1
Performances dynamiques	1
TOTAL	**9/10**

UN BATEAU AUTHENTIQUE, FIABLE ET AGRÉABLE À PILOTER



L'occasion de détailler dans un premier temps la configuration de ce semi-rigide de 5,35 mètres de long pour 2,50 mètres de large, motorisé pour l'occasion du Honda BF75 (partenariat package) correspondant à sa puissance recommandée par le constructeur. La monte maximale pouvant atteindre 90 ch.

Comme nous l'indiquions dans notre introduction, le look du OM 540 est à la fois sobre et élégant. Un flotteur en PVC (ou CR/CSM en option) gris clair, des touches de bleu marine, une sellerie blanche et un roll-bar et mains courantes de console en aluminium peint en noir, participent à cette double personnalité : plaisance familiale et robustesse en cas d'utilisation intensive.

Plan de pont optimal

Le plan de pont est du reste configuré intelligemment. Une console centrée et optimisée, un leaning-post solide, une large banquette arrière pouvant accueillir jusqu'à trois personnes, une assise sur la face avant de la console et un double coffre rangement/baille à mouillage sur la partie avant. Au total, cinq personnes peuvent prendre place confortablement sur ce bateau de moins de 6 mètres homologué en catégorie C pour 12 personnes maximum.
Les mains courantes bien placées (sur les flancs de la console, de l'assise avant et au dos du leaning-post), le diamètre du flotteur (53 cm) et la belle hauteur des francs-bords participent à la sécurité à bord. Le nombre de rangements – trois grands volumes à l'avant, dans la console et à l'arrière – sont aussi un gage de tranquillité pour ranger ses affaires plus ou moins encombrantes.
Au chapitre des améliorations à apporter à cet ensemble, nous pouvons citer la sellerie peu épaisse, le tableau de bord un peu court pour y installer une panoplie complète d'électronique et le système pour rabaisser le dossier de la banquette qui mériterait une qualité supérieure. Les câbles d'alimentation apparents à bâbord pourraient pour leur part être mieux dissimulés.

Prise en main immédiate

En mer en revanche, l'OM 540 reste fidèle à nos anticipations. La prise en main est immédiate sur ce semi-rigide que nous pouvons conseiller sans hésiter à tous les pilotes, même les moins expérimentés.

Les manœuvres au port s'exécutent avec facilité et dès la sortie du chenal, les premiers coups de gaz donnent le sourire. Fort d'une accélération franche et d'une remarquable stabilité, on se sent immédiatement en confiance et les premiers « runs » s'avèrent grisants. La sensation de vitesse est réelle même s'il s'agit là d'un modèle de taille moyenne. Le Honda BF75 remplit amplement son rôle en restant discret et efficace en reprises. On imagine parfaitement la capacité de cet ensemble à tracter des skieurs ou une bouée, sachant qu'une marge est encore possible avec 90 ch aux fesses.

En virages comme en sauts, l'OM 540 reste bien à plat et déflecte efficacement les embruns. L'amorti de la carène au passage des vagues est quasi parfait. Bref, l'ensemble OM 540 + Honda BF75 se montre abordable à tout point de vue et capable de satisfaire le plaisancier débutant tout autant que le pilote averti cherchant un bateau pour des navigations plus soutenues.

Conclusion

L'OM 540 s'inscrit dans la lignée de ses frères de gamme de la série Ocean Master. Le constructeur a voulu un bateau authentique, fiable et agréable à piloter. Il y parvient haut la main avec – détail non négligeable – un tarif compétitif pour ce niveau d'exigence ///

ON A AIMÉ
Qualité de fabrication
Plan de pont
Qualités marines
Polyvalence
Prix

ON REGRETTE
Sellerie
Câbles apparents

Tableau de bord

FICHE TECHNIQUE	
Longueur	5,35 m
Longueur intérieure	4,35 m
Largeur	2,40 m
Largeur intérieure	1,25 m
Poids (sans moteur)	240 kg
Diamètre du flotteur	53 cm
Matériaux du flotteur	PVC Valmex ou CR/CSM Orca
Compartiments étanches	5
Personnes autorisées	12 (catégorie C)
Puissance maxi	90 ch
Puissance recommandée	75 ch
Prix TTC*	9 600 € (sans moteur / PVC)
	22 356 € (avec Honda BF 75)
Tarif assurance**	322 €

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Cadènes de levage ■ cadènes de remorquage ■ kit de réparation ■ gonfleur, pagaies.

PRINCIPALES OPTIONS

Console et siège pour pilotage en position debout ■ console et siège pour pilotage en position assis ■ console avec siège jockey ■ taud complet ■ housse de protection de flotteur ■ roll-bar ■ feux de navigation.

NOS MESURES

Conditions de l'essai : 1 personne à bord, légère brise, mer peu agitée, clapot 20 cm, La Rochelle) / Moteur Honda BF 75

Temps de déjaugeage	3,5 sec
Vitesse de croisière	4 000 tr/min / 20 nds
Vitesse maxi	6 000 tr/min / 38,5 nds
Consommation estimée	NC
1 000 tr/min : 3,3 nds	2 000 tr/min : 7,5 nds
3 000 tr/min : 10,1 nds	4 000 tr/min : 17,2 nds
5 000 tr/min : 25 nds	6 000 tr/min : 38,5 nds

MOTEUR	
Marque	Honda BF 75
Puissance	75 ch
Cycle	4 Temps
Régime maxi	6 000 tr/min
Cylindres	4
Cylindrée	1 496 cm³
Poids	162 kg
Rapport poids/puissance	2,2 kg/ch
Prix	12 756 €

* Prix public conseillé (hors frais de transport)
** Tarifs April Marine - Contrat Horizon. Ces tarifs correspondent à des unités neuves (coques et moteurs) à la souscription du contrat.

FACE À LA CONCURRENCE

	ZEPPELIN 18 VPRO	POLARIS 540	RIBCRAFT 585 PRO
Longueur	5,60 m	5,40 m	5,85 m
Largeur	2,48 m	2,52 m	2,40 m
Poids	350 kg	360 kg	390 kg
Flotteurs	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM
Puissance maxi	175 ch	130 ch	150 ch
Nb personnes	19 cat. C	12 cat. C	12 cat. B
Prix TTC* (Sans moteur)	16 400 €	24 210 €	13 300 €

* Les prix sont donnés à titre informatif.

Toni Marine
Père & Fils

PRÉSENT AU NAUTIC DE PARIS – STAND J19 HALL 1

Spécialiste du Semi-Rigide en Méditerranée

Revendeur Highfield

Gamme complète coque aluminium de 2,40 m à 7 m.

Stationnement, hivernage, mécanique, accastillage, moteurs.
Neufs et occasions

Commercial : 06 83 53 38 91

Toni Marine
Quartier Maravenne – Saint Honoré
83250 La Londe-les-Maures
Tél. 04 94 35 08 47 / 06 83 53 38 91
www.tonimarine.fr ■ tony-marine@wanadoo.fr

Groupe YB