

Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE

15 nœuds

VITESSE MAXIMUM

35 nœuds

CONSOMMATION

19 l/h (vitesse de croisière)

PRIX

17 290 euros

Avec Honda 50 CV



Nouvelle marque distribuée par le Groupe YB, Highfield ne se résume pas à une gamme d'annexes pour yachts. Avec sa coque aluminium, sa réalisation et ses finitions de qualité, le modèle 460 que nous avons pu essayer à Brest en est le parfait ambassadeur.

Texte et photos > Tim Fleming

> **ESSAI** HIGHFIELD 460

ENTRÉE FRACASSAN



TE!

ESSAI HIGHFIELD 460

Curieux et impatient d'essayer cette nouvelle marque de semi-rigides à carène aluminium, nous avons fortement insisté auprès d'Yves Brintet (Groupe YB) qui a fini par céder à nos avances et nous inviter à Brest quelques jours seulement après le Grand Pavois.

Rappelons que la famille Highfield se compose de 2 gammes d'annexes : UltraLite (2,40 à 2,60 m) et Classic (2,60 à 3,80 m) et d'une gamme d'embarcations semi-rigides de 3,50 à 5,20 m. À noter que tous les modèles peuvent être équipés soit de flotteur CR/CSM, pour une meilleure résistance aux éléments et une longévité accrue, soit de flotteur en PVC pour un prix encore plus compétitif.

Bateau marin

À l'approche de ce 460, l'une des caractéristiques des plus marquantes pour cette taille d'unité reste les 4 points de levage, solidement ancrés dans le pont et le tableau arrière. Nouvelle preuve que nous ne sommes pas ici en présence d'un semi-rigide banal, mais bien d'un bateau sérieux dessiné par un marin expérimenté.

Motorisé d'un Honda de 50 CV 4-temps, avec 25 litres d'essence dans le réservoir, d'une batterie et tout l'armement de sécurité, voici un semi-rigide idéal dans son rôle d'annexe pour yacht. Rien n'a été oublié. Toutes les caractéristiques sont réunies pour répondre à différents programmes : pêche, promenade, plongée, etc.

La carène et les flotteurs sont fabriqués et assemblés en Chine. Ce qui explique en partie le prix très compétitif de cette gamme. Les flotteurs, de l'Allemand Valmex®, présente une belle finition. Le



tissu Orca® est aussi proposé en option. C'est du reste ce dernier qui avait été préféré sur notre modèle d'essai.

La carène et le pont sont en aluminium, soudés ensemble pour leur donner de la résistance et garantir une parfaite imperméabilité. Le tout est ensuite recouvert d'une peinture appliquée par un procédé de thermo-laquage. Un revêtement antidérapant efficace recouvre toute la surface du pont. Le tableau arrière pour sa part est soutenu par deux importantes jambes de force triangulaires, entre lesquelles est maintenue la nourrice de carburant. Le leaning-post et la console sont soudés au pont, garantissant là encore une grande robustesse.

Confort et rangements

La configuration du pont telle qu'elle était proposée sur le modèle d'essai favorise d'avantage l'application du bateau en annexe plutôt qu'à un programme familial. Néanmoins, nous



- 1 Une console ergonomique et aux finitions soignées.
- 2 En proue, une pièce polyester accueille un petit davier à roulette et un taquet inox bien positionné.
- 3 Malgré sa taille modeste, le Highfield 460 est équipé d'une console complète avec une assise sur sa face avant, d'un profond rangement au pied et d'un leaning-post large composé d'un rangement au dos et de solides mains-courantes.
- 4 L'assise avant dissimule un rangement pratique et profond. On apprécie aussi beaucoup les deux mains-courantes latérales.
- 5 La nourrice de carburant est bien maintenue entre les jambes de force du tableau arrière.
- 6 Les découpes et finitions ne souffrent d'aucun gros reproche.
- 7 En observant le V de la carène on comprend mieux le tempérament du bateau à virer à plat !
- 8-9 Rare dans cette taille d'unités, l'avant est agrémenté d'une réelle baille à mouillage à ouverture verticale. Laquelle est recouverte d'un coussin permettant d'offrir une place assise supplémentaire, au mouillage principalement.

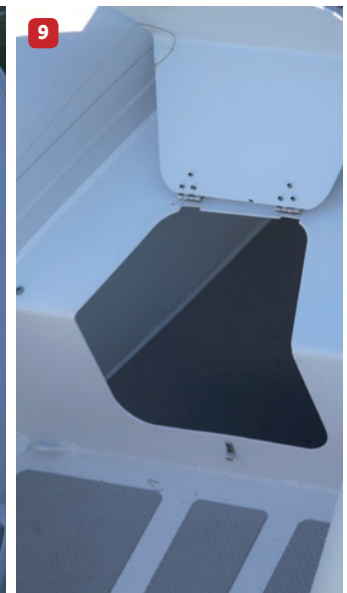
LES SENSATIONS DU PILOTE... TIM FLEMING



"AGRÉABLE ET BIEN ÉQUILIBRÉ"

Le Highfield 460 confère à son pilote un réel plaisir à la barre. Dans le cas de notre essai sur un bateau disons « prototype », ce plaisir a été un peu gâté par un mauvais positionnement du moteur qui avait tendance à caviter exagérément. On notera aussi que l'ensemble s'est montré assez sensible à l'angle d'attaque de l'hélice avec une fourchette de réglage du trim très étroite. En ligne droite, sur une mer d'huile, le bateau a su se montrer

vif, agréable et bien équilibré. En virages, même à vive allure, le bateau penche peu, virant quasiment à plat. Autre point positif, la direction mécanique s'est montrée étonnamment douce et précise. Idem pour le confort de pilotage avec un leaning-post recouvert d'une sellerie ferme et de qualité et des manettes de gaz situées à bonne distance. Notre seul regret ira finalement pour les conditions de mer le jour de notre essai, convaincu que cette carène prouvera toute sa valeur dans le clapot.



**|| UN ENSEMBLE À LA FOIS
SPORTIF ET FAMILIAL**





CÔTÉ MARQUE

Yves Brintet Responsable Groupe YB

Un pedigree de champion

« Les annexes et semi-rigides Highfield ont été conçus pour résister aux conditions les plus difficiles au monde : la Grande Barrière d'Australie du Nord Tropicale. Ces embarcations sont les descendantes directes de la gamme australienne de semi-rigides aluminium Swift, en service sur toutes les mers du globe depuis plus de vingt ans. Swift fabrique des bateaux destinés aux loisirs nautiques, mais également aux usages professionnels. Elle équipe en particulier les Polices de l'eau d'Australie.

Highfield s'inscrit dans la même démarche de qualité et d'exigence, pour vous fournir des bateaux robustes et bien conçus, distribué par un réseau de professionnels compétents. Et ceci à des prix très abordables. »

> Plus d'infos : www.groupe-yb.fr



TABLEAU DE BORD



FICHE TECHNIQUE

Longueur	4,60 m
Longueur intérieure	3,78 m
Largeur	2,05 m
Largeur intérieure	1,15 m
Poids (sans moteur)	172 kg
Diamètre du flotteur	47 cm
Matériaux du flotteur	Valmex® PVC
Compartiments étanches	5
Personnes autorisées	9 (catégorie C)
Puissance maxi	70 CV
Puissance recommandée	50 CV
Capacité du réservoir	25 l

Prix TTC : 17 290 € (avec Honda 50 CV) 8 454 € (sans moteur)

Tarifs assurance* : 317,99 €/franchise : 250 €

* Tarifs AXA Yachting Solutions. Ces tarifs correspondent à des unités neuves (coques et moteurs) à la souscription du contrat, garanties en Multirisque¹.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Tissu Valmex® • Valves encastrées • Coque à haute teneur ductile chromatique - peint par Thermo laquage • Support par jambes de force du tableau arrière intégré • Siège en aluminium démontable pour ramer • Anneaux de levage et de remorquage • Surface antidérapante de pont • Bande anti-ragage renforcé • Pompe • avirons • kit de réparation.

PRINCIPALES OPTIONS

Tissu flotteur Pennel & Flipo ORCA® • Bâche de tubes Sunbrella® • Puits de tableau arrière • Console de direction debout, avec siège pilote d'appui • Console de direction siège assis, avec siège assis Console siège type "Jockey" • Arceau arrière • Feux de navigation.

NOS MESURES

> Conditions de l'essai : Mer calme, vent nul, 2 personnes à bord, 25 litres de carburant, moteur Honda BF50, hélice 3 pales inox 11¼" x 13

Temps de déjaugage	3 sec
Vitesse de croisière	3 300 tr/min / 15 nds
Vitesse maxi	6 000 tr/min / 35 nds
Consommation estimée	19 l/h à 6 000 tr/min
1 000 tr/min :	3,3 nds
2 000 tr/min :	6,6 nds
3 000 tr/min :	11,1 nds
4 000 tr/min :	20,2 nds
5 000 tr/min :	27 nds
6 000 tr/min :	35 nds

MOTEUR > HONDA BF 50

Puissance : 50 CV
Cycle : 4 Temps
Régime maxi : 6 000 tr/min
Cylindres : 3
Cylindrée : 888 cm³
Poids : 93 kg
Rapport poids/puissance : 1,86 kg/CV
Prix TTC : 8 300 €



avons compté trois réelles places assises et la possibilité d'embarquer jusqu'à 6 personnes confortablement grâce aux multiples poignées et mains-courantes prévues à cet effet.

Côté rangements, on trouve de l'espace dans la console, sous le siège et la baïlle avant. À noter que l'accès à la baïlle se fait par le capot et la paroi qui s'ouvrent d'un seul tenant ce qui permet de placer et de retirer des objets au volume important... Un détail bien pensé!

En mer, le choix du Honda BF50 s'est montré idéal pour un programme varié. Il était équipé d'un « hydrofoilo », sorte d'aile triangulaire à effet de soutien, boulonné sur la plaque de cavitation du moteur, qui change et optimise le déjaugage de l'embarcation. L'ensemble déjaugé en 3 secondes puis devient assez sensible aux modifications de l'angle du moteur qui avait tendance à caviter en virages moyens et serrés. En ce qui concerne le comportement dans les vagues, le plan d'eau à peine ridé le jour de notre essai ne nous a mal-

heureusement pas permis de tester la carène dans des conditions plus rigoureuses. La vitesse maxi reste quant à elle très satisfaisante à 35 nds et c'est aux alentours des 15-20 nds que l'ensemble navigue dans un confort optimal et une consommation raisonnable.

Conclusion

Le choix d'un semi-rigide en aluminium plutôt qu'en GRP (fibre de verre) est souvent dicté par son poids inférieur, sa durabilité et sa facilité de réparation. Côté tarif en revanche, il convient généralement de prévoir un coût supérieur. Ce qui n'est pas le cas pour Highfield qui réussit à rester compétitif et saura séduire les utilisateurs à la recherche d'un bateau à la fois sportif, familial et idéal comme annexe de yacht ///

On a aimé

Équipement complet
Finitions soignées
Tarif compétitif

On regrette

Nourrice d'essence exposée
Sensibilité au trim



→ Face à la concurrence...



RIBEYS TA 480

Longueur : 4,88 m
Largeur : 2,25 m
Poids : 136 kg
Flotteurs : PVC
Puissance maxi : 70 CV
Catégorie C / 9 places
Prix : 18 520 €
(Avec Yamaha F50)



POLARIS 480 SPIRIT

Longueur : 4,75 m
Largeur : 2,06 m
Poids : 173 kg
Flotteurs : CR/CSM
Puissance maxi : 60 CV
Catégorie C / 12 places
Prix : 14 000 €
(Sans moteur)



ZEPPELIN 15 VPRO

Longueur : 4,50 m
Largeur : 2,45 m
Poids : 250 kg
Flotteurs : CR/CSM
Puissance maxi : 70 CV
Catégorie C / 14 places
Prix : 12 200 €
(Sans moteur)

1. Multirisques avec : valeur à neuf pendant 5 ans, y compris sur avaries partielles ; garantie Bris de machines ; garantie Remorquage (si PTC < ou = 750 kg et valeur de la remorque incluse dans la valeur totale assurée) ; garantie des Biens et effets personnels embarqués à hauteur de 1 000 € ; franchise dégressive à raison de 50 % par année sans sinistre, applicable uniquement en avaries partielles et vol partiel.

Un ouragan dans le monde du semi-rigide !



HIGHFIELD 4.60

Retrouvez nous sur : www.groupe-yb.com

HIGHFIELD

POWERED by **HONDA**

HONDA
MARINE



Groupe YB

28, bd Gabriel Lippmann – 29850 Gouesnou – Tél. : 02 98 36 68 47 – contact@groupe-yb.com

Location de bateaux
à moteur avec
ou sans permis



CHANTIER NAVAL DU BONO

Expérience et disponibilité !

Vente de bateaux et moteurs neufs et d'occasion
Entretien, gardiennage (14 000 m²), réparation

Concessionnaire Valiant, Mariner/Mercury

Chantier naval du Bono
ZA de Kerian 56400 Le Bono
Tél : 02 97 57 94 06
www.chantier-naval-du-bono.fr

Gardiennage
14 000 m²,
mécanique
marine et magasin
d'accastillage



À SAISIR
ACTUELLEMENT
OCCASIONS MASTER
DU 620 AU 870



Concessionnaire Master en Corse
Honda Marine, Mercruiser, BWA

Vente, entretien et réparations bateaux / moteurs
Hivernage sous hangar de 1 800 m²
Pontons à notre Marina privée sur réservation
Flotte locative sur le Port de Porti Vecchio

quilici marine

QUILICI MARINE Z.I. La Poretta
20137 PORTO VECCHIO

Tél. : 04 95 70 58 85 / Fax : 04 95 70 69 82
www.quilicimarine.com / contact@quilicimarine.com

EDITIONS (4)

